

Jahresauswertung Fluglärmmonitoring Meiringen Monatswerte und Lärmbeurteilung nach LSV Anhang 8

Jahr 2023

Monat	Leq _{flüg,12h} [dB(A)]	L _{rflüg,12h} [dB(A)]	PW _{ESII+III/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII+III/65dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	L _{asmax,flüg} [dB(A)]	Leq _(ges,12h) [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Flugereignisse [Anz.]
Januar 2023	79	71	Ja	Ja	114	80	Ja	386
Februar 2023	79	71	Ja	Ja	115	79	Ja	419
März 2023	77	69	Ja	Ja	113	77	Ja	265
April 2023	76	68	Ja	Ja	113	77	Ja	221
Mai 2023	76	68	Ja	Ja	116	76	Ja	202
Juni 2023	73	66	Ja	Ja	114	74	Ja	149
Juli 2023	63	55	Nein	Nein	112	64	Ja	39
August 2023	72	64	Ja	Nein	114	73	Ja	84
September 2023	76	68	Ja	Ja	114	77	Ja	240
Oktober 2023	77	69	Ja	Ja	115	78	Ja	418
November 2023	75	67	Ja	Ja	113	75	Ja	182
Dezember 2023	40	32	Nein	Nein	90	54	Nein	34
Beurteilung 6 Monate	77.7	69.7	Ja	Ja	115	77	Ja	1949

Legende	
Leq _{flüg,12h}	Fluglärm-Mittelungspegel (12 Stunden)
L _{rflüg,12h}	Fluglärm-Beurteilungspegel (12 Stunden). Der ausgewiesene Wert beinhaltet, die in der LSV Anhang 8 vorgegebenen Pegelkorrekturen
PW _{ESII+III/60dB(A)}	Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II und III (ESII und ESIII) = 60 dB(A)
IGW _{ESII+III/65dB(A)}	Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II und III (ESII und ESIII) = 65 dB(A)
L _{asmax,flüg}	Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
Leq _{Gesamtlärm}	Gesamtlärm-Mittelungspegel (12 Stunden)
Fluglärm dominiert den Gesamtlärm	Die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Hinweis:	
Der zwölfstunden Fluglärm-Mittelungspegel (Leq _{flüg,12h}) wird über die sechs verkehrsreichsten Monate eines Betriebsjahres ermittelt. Der zwölfstunden Fluglärm-Beurteilungspegel (L _{rflüg,12h}) wird über den Mittelungspegel (Leq _{flüg,12h}) abzüglich den Pegelkorrekturen K ₀ / K ₁ / K ₂ gebildet. Die Pegelkorrektur K ₀ beträgt -8 und die beiden Pegelkorrekturen K ₁ (Strahlantrieb) und K ₂ (Propellerantrieb) betragen 0, da die jährliche Flugbewegungszahl unter 15'000 liegt. Der Fluglärm-Beurteilungspegel bildet sich demnach wie folgt: L _{rflüg,12h} = Leq _{flüg,12h} - 8	

sechs verkehrsreichsten Monate 2023

Der ermittelte Fluglärm-Beurteilungspegel L_{rflüg,12h} der sechs verkehrsreichsten Monate eines Betriebsjahres, wird den Belastungsgrenzwerten der Empfindlichkeitsstufen II und III gegenübergestellt.

Empfindlichkeitsstufe (Art. 43)	Planungswert	Immissionsgrenzwert	Alarmwert
	Lr in dB (A)	Lr in dB (A)	Lr in dB (A)
I	50	55	65
II	60	65	70
III	60	65	70
IV	65	70	75

Beurteilung:

Der ermittelte L_{rflüg,12h} liegt mit 69.7 dB(A) rund 10 dB(A) über dem Planungswert [60 dB(A)] und 5 dB(A) über dem Immissionsgrenzwert [65 dB(A)]. Der Alarmwert [70 dB(A)] bleibt knapp unterschritten.

Werden die Planungs- und Immissionsgrenzwerte überschritten, hat dies u.a. Folgen bei der Ausscheidung neuer Bauzonen oder Erschliessung von Bauzonen sowie bei der Bewilligung von Bauvorhaben (insbesondere bei Wohnbauten). Es gelten die Vorgaben der LSV Art. 29 bis 31.

Bei ortsfesten Anlagen, die wesentlich zur Überschreitung der Immissionsgrenzwerte beitragen, ordnet die Vollzugsbehörde nach Anhören der Inhaber der Anlagen die notwendigen Sanierungen an (LSV Art. 13).

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Meiringen
Monatsmesswerte und Lärmbeurteilung nach LSV Anhang 8

Jahr 2023

