

Jahresauswertung Fluglärmmonitoring Meiringen

Monatswerte und Lärmbeurteilung nach LSV Anhang 8

Jahr 2025

Monat	Leq _{flug, 12h} [dB(A)]	L _{rflug, 12h} [dB(A)]	PW _{ESII+III/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII+III/65dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	L _{asmax, flug} [dB(A)]	Leq _(ges, 12h) [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Flugereignisse [Anz.]
Januar 2025	78	70	Ja	Ja	115	78	Ja	227
Februar 2025	78	70	Ja	Ja	114	80	Ja	249
März 2025	74	66	Ja	Ja	112	74	Ja	146
April 2025	77	69	Ja	Ja	113	78	Ja	221
Mai 2025	76	68	Ja	Ja	113	76	Ja	200
Juni 2025	74	66	Ja	Ja	113	74	Ja	198
Juli 2025	63	55	Nein	Nein	111	63	Ja	64
August 2025	74	66	Ja	Ja	113	74	Ja	150
September 2025	75	67	Ja	Ja	113	76	Ja	352
Oktober 2025	76	68	Ja	Ja	113	77	Ja	272
November 2025	75	67	Ja	Ja	113	75	Ja	193
Dezember 2025	68	60	Nein	Nein	112	68	Ja	46
Beurteilung 6 Monate	76.9	68.8	Ja	Ja	115	78	Ja	1521

sechs verkehrsreichsten Monate 2025

Der ermittelte Fluglärm-Beurteilungspegel $L_{rflug, 12h}$ der sechs verkehrsreichsten Monate eines Betriebsjahres, wird den Belastungsgrenzwerten der Empfindlichkeitsstufen II und III gegenübergestellt.			
Empfindlichkeitsstufe (Art. 43)	Planungswert L _r in dB (A)	Immissionsgrenzwert L _r in dB (A)	Alarmwert L _r in dB (A)
I	50	55	65
II	60	65	70
III	60	65	70
IV	65	70	75

Beurteilung:

Der ermittelte $L_{rflug, 12h}$ liegt mit 68.8 dB(A) rund 8.8 dB(A) über dem Planungswert [60 dB(A)] und 3.8 dB(A) über dem Immissionsgrenzwert [65 dB(A)]. Der Alarmwert [70 dB(A)] bleibt knapp unterschritten.

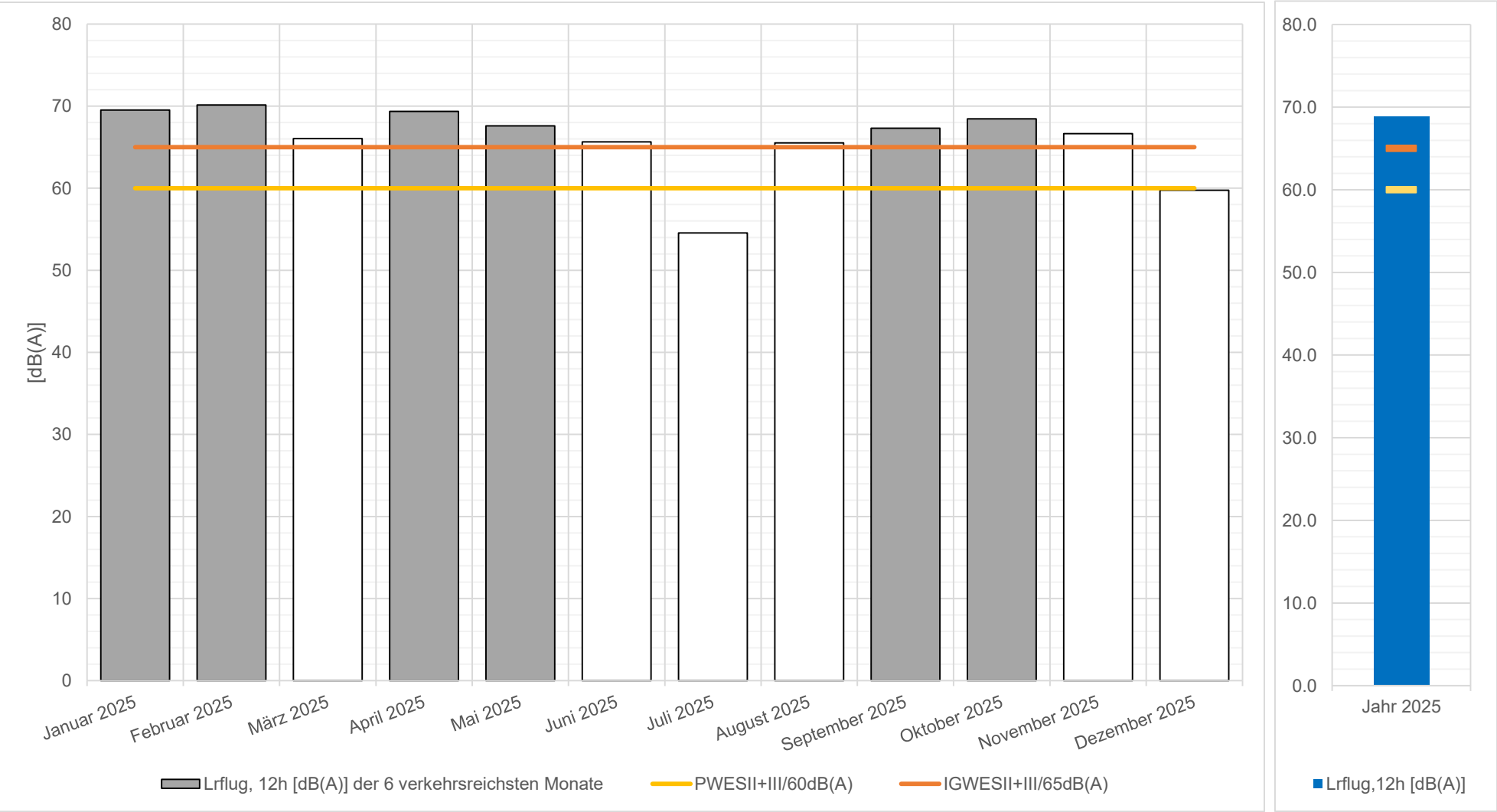
Werden die Planungs- und Immissionsgrenzwerte überschritten, hat dies u.a. Folgen bei der Ausscheidung neuer Bauzonen oder Erschliessung von Bauzonen sowie bei der Bewilligung von Bauvorhaben (insbesondere bei Wohnbauten). Es gelten die Vorgaben der LSV Art. 29 bis 31.

Bei ortsfesten Anlagen, die wesentlich zur Überschreitung der Immissionsgrenzwerte beitragen, ordnet die Vollzugsbehörde nach Anhören der Inhaber der Anlagen die notwendigen Sanierungen an (LSV Art. 13).

Legende	
Leq _{flug, 12h}	Fluglärm-Mittelungspegel (12 Stunden)
L _{rflug, 12h}	Fluglärm-Beurteilungspegel (12 Stunden). Der ausgewiesene Wert beinhaltet, die in der LSV Anhang 8 vorgegebenen Pegelkorrekturen
PW _{ESII+III/60dB(A)}	Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II und III (ESII und ESIII) = 60 dB(A)
IGW _{ESII+III/65dB(A)}	Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II und III (ESII und ESIII) = 65 dB(A)
L _{asmax, flug}	Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
Leq _{Gesamtlärm}	Gesamtlärm-Mittelungspegel (12 Stunden)
Fluglärm dominiert den Gesamtlärm	Die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Hinweis: Der zwölfstunden Fluglärm-Mittelungspegel ($Leq_{flug, 12h}$) wird über die sechs verkehrsreichsten Monate eines Betriebsjahres ermittelt. Der zwölfstunden Fluglärm-Beurteilungspegel ($L_{rflug, 12h}$) wird über den Mittelungspegel ($Leq_{flug, 12h}$) abzüglich den Pegelkorrekturen K_0 / K_1 / K_2 gebildet. Die Pegelkorrektur K_0 beträgt -8 und die beiden Pegelkorrekturen K_1 (Strahlantrieb) und K_2 (Propellerantrieb) betragen 0, da die jährliche Flugbewegungszahl unter 15'000 liegt. Der Fluglärm-Beurteilungspegel bildet sich demnach wie folgt: $L_{rflug, 12h} = Leq_{flug, 12h} - 8$	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Meiringen
Monatsmesswerte und Lärmbeurteilung nach LSV Anhang 8

Jahr 2025



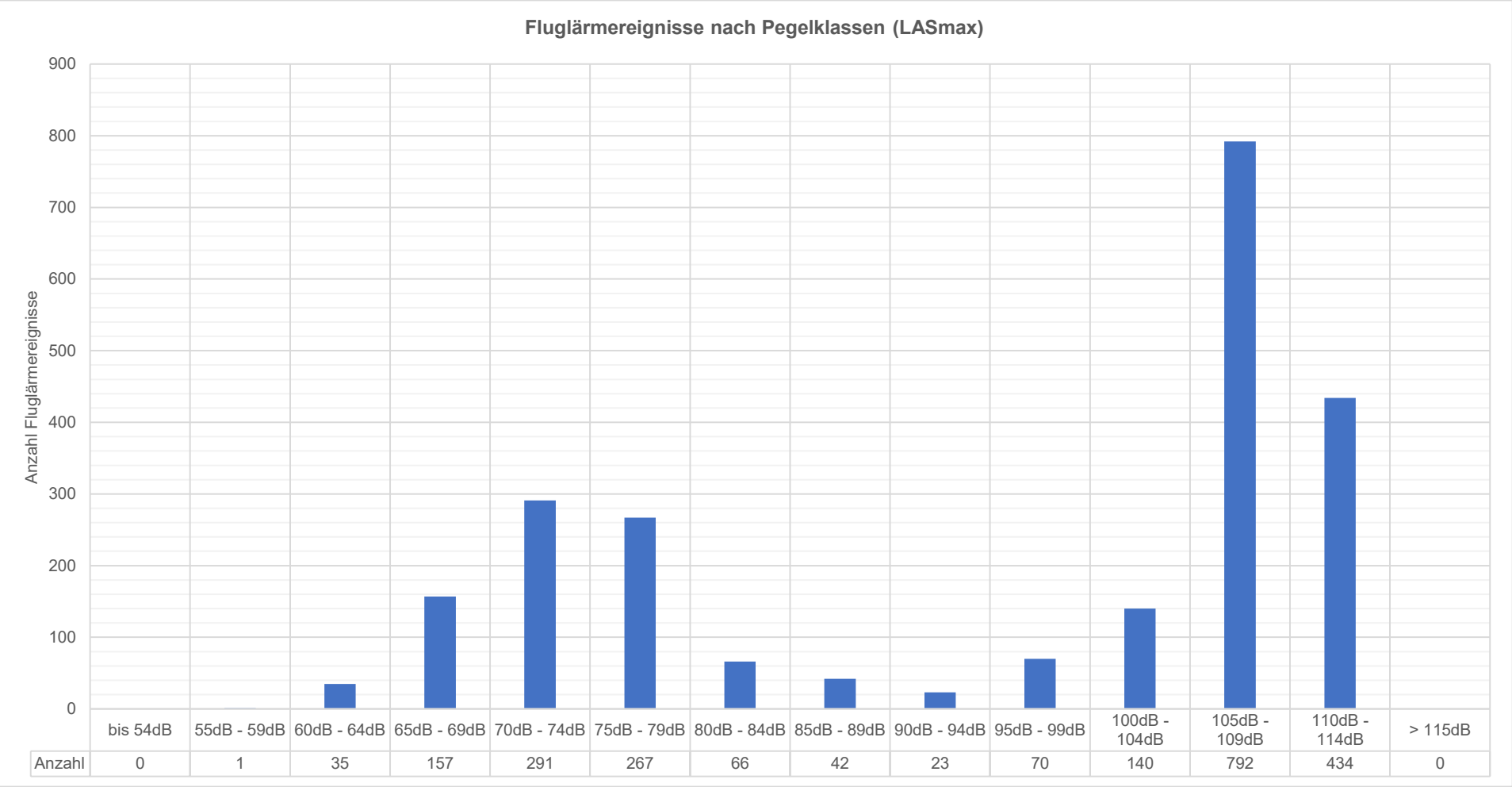
Messprotokoll Fluglärmmonitoring Meiringen
Akustisch erfasste Fluglärmereignisse pro Pegelklasse (Maximalpegel LASmax)

Jahr 2025

Datum	bis 54dB	55 - 59dB	60 - 64dB	65 - 69dB	70 - 74dB	75 - 79dB	80 - 84dB	85 - 89dB	90 - 94dB	95 - 99dB	100 - 104dB	105 - 109dB	110 - 114dB	> 115dB	Summe
Januar 2025	0	0	0	4	6	8	5	6	2	7	21	107	61	0	227
Februar 2025	0	0	0	1	2	8	7	7	6	22	23	124	49	0	249
März 2025	0	0	1	2	8	13	9	4	0	9	14	64	22	0	146
April 2025	0	0	0	2	1	13	4	4	3	1	14	128	51	0	221
Mai 2025	0	0	0	1	3	15	6	3	4	14	33	81	40	0	200
Juni 2025	0	0	2	16	46	39	5	3	2	4	7	42	32	0	198
Juli 2025	0	1	12	19	19	3	3	0	0	0	0	4	3	0	64
August 2025	0	0	3	17	22	31	0	1	1	4	2	35	34	0	150
September 2025	0	0	10	39	91	85	5	3	4	2	9	49	55	0	352
Oktober 2025	0	0	2	20	39	29	12	8	0	6	11	98	47	0	272
November 2025	0	0	3	27	43	20	8	2	1	1	6	48	34	0	193
Dezember 2025	0	0	2	9	11	3	2	1	0	0	0	12	6	0	46
Total	0	1	35	157	291	267	66	42	23	70	140	792	434	0	2318

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Meiringen
Akustisch erfasste Fluglärmereignisse pro Pegelklasse und Monat

Jahr 2025



Messprotokoll Fluglärmmonitoring Meiringen
Akustisch erfasste Fluglärmereignisse pro Tagesstunde

Jahr 2025

Datum	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	Summe
Januar 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	33	10	37	10	3	44	17	41	6	1	11	1	8	5	0	0	227
Februar 2025	0	0	0	0	0	0	0	1	32	13	39	7	0	56	16	42	18	0	14	0	7	3	0	1	249
März 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	14	3	25	9	0	32	10	18	10	1	11	2	7	4	0	0	146
April 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	44	9	47	6	1	46	11	41	6	0	2	4	4	0	0	0	221
Mai 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	29	15	39	5	0	50	6	48	8	0	0	0	0	0	0	0	200
Juni 2025	0	0	0	0	0	0	0	1	37	20	40	16	0	40	16	17	11	0	0	0	0	0	0	0	198
Juli 2025	0	1	0	0	0	0	2	6	6	6	4	2	4	5	6	3	11	3	1	2	1	1	0	0	64
August 2025	0	0	0	0	0	0	0	1	20	13	17	11	3	23	27	25	5	2	0	1	1	0	0	1	150
September 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	38	41	51	37	3	53	64	39	18	4	0	0	4	0	0	0	352
Oktober 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	27	19	39	19	0	60	32	36	15	0	13	4	5	2	1	0	272
November 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	8	12	26	12	1	38	20	26	14	0	19	11	6	0	0	0	193
Dezember 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	8	2	1	11	4	7	0	1	1	3	1	0	0	0	46
Total	0	1	0	0	0	0	2	9	293	163	372	136	16	458	229	343	122	12	72	28	44	15	1	2	2318

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Meiringen
Akustisch erfasste Fluglärmereignisse pro Tagesstunde und Monat

Jahr 2025

